



85
1985

Tijdslijn

- Kogelgroeven** Staan toleranties toe in draagarmen of veerogen
- Dubbele Helix Groeven** Worden aan de binnenkant van de busen toegepast en op de buitenkant van de metalen binnenbus. Bijzonder geschikt voor smeerbare schommelarmen.
- Zelfsmearing** Verlengt de levensduur van de bus, houdt ongewenste stoffen buiten en helpt het polyurethaan zich in de groeven te zetten.
- Ruimtefilling** Laat polyurethaan zich in groeven vormen, waarbij lawaai en hardheid gereduceerd worden.
- Kruislingse lijnen** Door een verkleinde oppervlakte d.m.v. randen kunnen de busen van zwaarbelaste draagarmen ongehinderd draaien.
- Caster 'off-set' busen** Geeft caster correctie in niet-verstelbare veringen.
- Tangentiële Smeergroeven** Groeven die het vet vasthouden, daardoor de wrijving tussen veerschommel uiteinden en platen verminderen en zo het lawaai reduceren.
- Extreme factor** Extra 'off-set' caster correctie busen om 4WD voertuigen extra lift te geven.
- Superieure Grondstoffen** Nieuwe, geavanceerde technologie in polyurethaan soorten.
- Turbo Stijl Ruimtefilling** Een bus voor hoge prestaties om de beweging van de motor te beperken en het overdragen van hoge frequentie trillingen te minimaliseren door toepassing van een uniek turbo patroon

2005



www.superpropoly.com



The Smart Choice

Precision engineered polyurethane components for specific applications



Makers van de revolutionaire
polyurethaan veringbussen



De Slimme Keus

Met bijna 30 jaar ervaring in producten voor vering en ophanging in de automobiel industrie en ondersteund door een fulltime, hoog gekwalificeerd en toegewijd research team, biedt SuperPro een topproduct met een lange levensduur.

Door uitzonderlijke materiaal eigenschappen is het een product dat zeer grote voordelen heeft:

- Zelfsmerend
- Veerkrachtig
- Vermindert lawaai en trillingen

De logische Keus

Waarom SuperPro?

Onze vernieuwende ontwerpen en kernmerken creëren oplossingen voor toepassingen op auto's die leiden tot:

- ✓ Constante stuurgeometrie
- ✓ Verlengde levensduur van de banden
- ✓ Tractie controle
- ✓ Besturing die meer respons geeft
- ✓ Beter weglijging
- ✓ Extra 'off-road' stabiliteit
- ✓ Uitlijn correctie en stabiliteit
- ✓ Veringcomponenten die langer meegaan

Materiaal

Het SuperPro materiaal is polyurethaan elastisch, dat op een unieke manier samengesteld is om een bijzonder duurzaam product te maken met de beste eigenschappen van rubber en plastic.

SuperPro wordt niet aangetast door petrochemische stoffen en de mechanische eigenschappen ervan maken dit tot het ideale materiaal voor toepassingen in de automobiel industrie, waarbij het dat "nieuwe auto gevoel" geeft voor de rest van de levensduur van de auto. SuperPro bussen blijven constant in de hardheid van het toegepaste materiaal, zelfs onder de meest extreme condities, zoals bij 4WD en 'off-road' racen.

Uitlijn Correctie

Veel voorwiel aangedreven voertuigen hebben geen mogelijkheden om de wiel uitlijning te corrigeren, en wanneer de vering zachter wordt door ouderdom, wordt de besturing vaag of trekt de auto naar één kant. Door de bestaande bussen te vervangen door SuperPro, wordt het teveel aan speling weggehaald en de vering hersteld, terwijl de hardheid van het materiaal en het verminderd lawaai door trillingen onaangestast blijven.



Stalen Bussen

SuperPro veringcomponenten maken vaak gebruik van speciaal gemaakte metalen binnen- en buitenbussen om de levensduur te verlengen en overtollige bewegingen te elimineren. De metalen bus vormt een integraal deel van het veringsysteem en zorgt ervoor dat de bus vrij kan ronddraaien. Door de aandacht die besteed is aan de hardheid en vormgeving van het metaal gaat de bus extra lang mee.

De Dubbele Helix

De dubbele helix wordt gebruikt voor speciale toepassingen. Het polyurethaan materiaal zet zich in de groeven, waardoor er een positief axiale plaatsing ontstaat, waarbij de bus nog steeds volledig kan ronddraaien. Het dient tevens als opslag voor het smeermiddel, waardoor de levensduur nog eens extra verlengd wordt.

Kruislingse Randen

Deze oplossing wordt toegepast wanneer zwaarbelaste bussen extra bescherming tegen extreme slijtage nodig hebben. Speciale kruislingse randen aan de binnenkant van de bus, indien gecombineerd met integrale randen om het smeermiddel vast te houden, houden het smeermiddel voor de rest van de levensduur van de bus intact. Hierdoor hoeven de bussen minder vaak gesmeerd te worden.

Kogelgroeven

SuperPro heeft een methode ontwikkeld om een juiste voorbelasting te verkrijgen, terwijl tevens diverse toleranties in de maatvoering opgevangen kunnen worden. Kogelgroeven, tangentiële smeergroeven en ruimtevulling zorgen dat de bussen flexibel zijn en toch die diverse toleranties in maatvoering kunnen compenseren, terwijl de bussen vrij kunnen draaien, goed gesmeerd blijven en minder lawaai en trillingen geven.



Vernieuwende producten, ontworpen voor universele toepassingen